

MR-100ML_{SP-V}ミニラフター[®]
KR-10HM-L_{II}(パワージブ)

Special

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	4.9ton吊りラフテレーンクレーン		
型 式	カトウ KR-10HM-L Ⅱ		
●クレーン性能			
最大定格総荷重	5.5mブーム	4,900kg× 4.0m (4本掛)	
	9.1mブーム	4,900kg× 4.5m (4本掛)	
	12.7mブーム	4,900kg× 4.0m (4本掛)	
	16.3mブーム	4,000kg× 4.5m (4本掛)	
	19.9mブーム	4,000kg× 4.0m (4本掛)	
	23.5mブーム	2,300kg× 6.0m (4本掛)	
	3.3mジブ	1,200kg× 70° (1本掛)	
	5.5mジブ	750kg× 68° (1本掛)	
ルースターシーブ		1,400kg (1本掛)	
ブーム長さ	5.5m～ 23.5m		
ジブ長さ	3.3m～ 5.5m		
最大地上揚程	24.5m(ブーム)		
	30.0m(ジブ)		
巻上ロープ速度	主巻	112m / min (4層目)	
	補巻	104m / min (3層目)	
フック速度	主	(ロープ掛数 4) 28m / min (4層目)	
	補	(ロープ掛数 1) 104m / min (3層目)	
ブーム起伏範囲	－9°～ 81°		
ブーム上げ時間	－9°～ 81° / 30sec		
ブーム伸長時間	5.5m～ 23.5m / 56sec		
旋回速度	2.3min ⁻¹		
旋回後端半径	1,780mm		
●クレーン部の装置及び構造			
ブーム形式	箱型(段油圧伸縮式)(2・3段同時、4・5・6段同時)		
ジブ形式	2段式 油圧無段階傾斜式(オフセット5°～45°)		
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ(2本)及びワイヤロープ併用		
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付		
巻上装置	シングルウインチ基、油圧モータ駆動・平歯車減速式		
	自動ブレーキ付(足踏ブレーキ付、自由降下装置付)		
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付		
	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)		
旋回サークル	ボールベアリング式		
アウトリガ装置	形式	全油圧H型	
	張出幅	4,500mm(最大張出)	
		3,500mm(中間張出)	
		2,500mm(中間張出)	
		1,640mm(最小張出)	
ワイヤロープ	主巻	SeS(39)+ 6×WS(26) φ 10mm× 130m	
	補巻	IWRC 6×WS(26) φ 10mm× 65m	
●油圧装置			
油圧ポンプ	可変プランジャ+ギヤ型、可変プランジャ+ギヤ型		
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型	
	旋回用	アキシャルプランジャ型	
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)		
シリンダ	ダブルアクティング式		
オイルリザーバ容量	150L		
●安全装置			
ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置 アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置 過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯 作動油オーバーヒート警報装置			
●標準装置			
油圧式除湿冷暖房装置、時計付 AM / PM ジオ ドラム回転指示装置、間欠付天井ワイパー (ウォッシャー付)			
●オプション装置			
乱巻防止装置、ACS外部表示装置、拡声器 電動格納サイドミラー、タコグラフ、ドアバイザ			

■キャリア部

●走行性能	
最高速度	49km / h
登坂能力	0.60 (tanθ)
最小回転半径	6.5m (2輪操向)
	3.92m (4輪操向)
●寸法、重量	
全長	7,395mm
全幅	1,995mm
全高	2,815mm
軸距	2,750mm
輪距	前輪 1,680mm
	後輪 1,680mm
乗車定員	1人
車両総重量	12,985kg
	前軸重 6,575kg
	後軸重 6,410kg
●エンジン	
エンジン型式	日野W04C-TV(インタークーラターボ付)
エンジン種類	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	3.839L
最大出力	118kW / 3,000min ⁻¹ (160PS / 3,000rpm)
最大トルク	461Nm / 1,600min ⁻¹ (47kgm / 1,600rpm)
●下部走行体の装置及び構造	
走行駆動形式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	要素 1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式	全自動及び手動変速式
変速段数	前進4段 後退2段(Hi/Low切換付)
車軸形式	全浮動式 2段減速機付(前軸、後軸共)
懸架方式	前軸 テーパリーフスプリング式
	後軸 テーパリーフスプリング式
ブレーキ装置	主 系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車 空気式・推進軸制動内部拡張式
	補助 トルクロックアップ運動排気ブレーキ 作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式 全油圧式パワーステアリング
	モード 前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J
	後輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J
燃料タンク容量	250L
●安全装置	
緊急用かじ取装置、後輪ステアリング自動ロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、オーバーラン警報装置	

■運転および作業に必要な資格



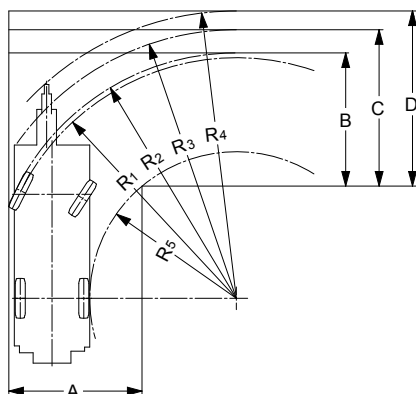
注意事項

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

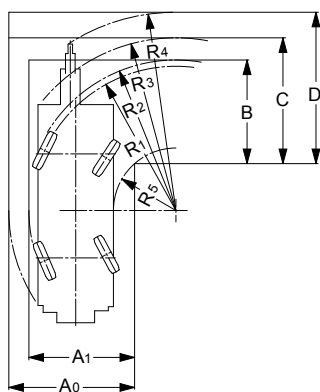
■最小直角通路幅

● 2輪ステアリングで右折する場合



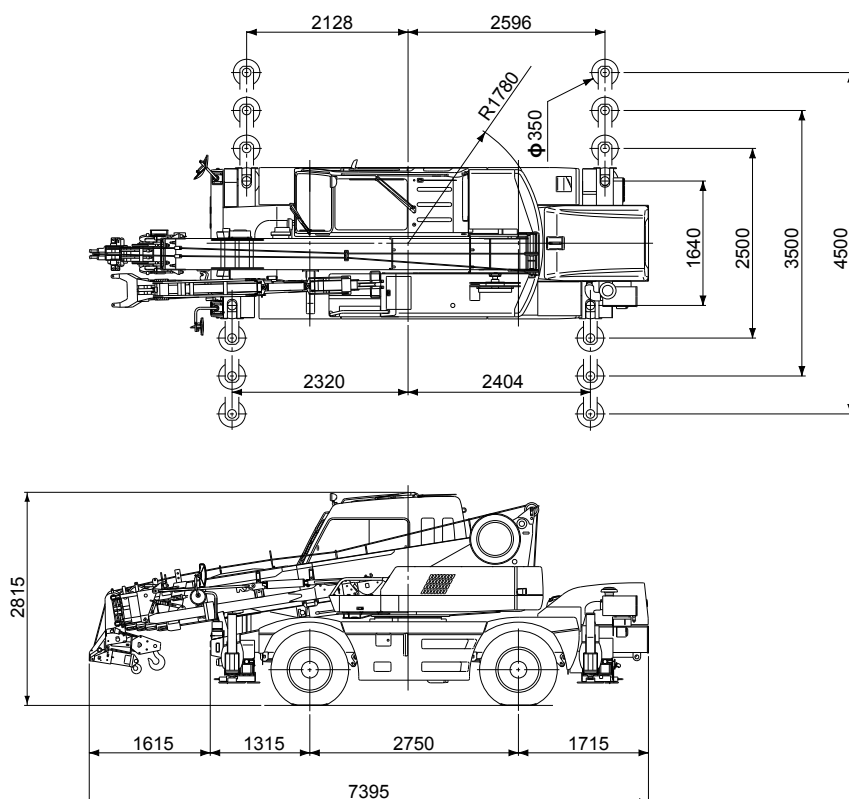
- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.60\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.11\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.60\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=3.88\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A=3.53\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.53\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.14\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.64\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

● 4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
 - $R_2=4.02\text{m}$
(最外輪端回転半径)
 - $R_3=4.57\text{m}$
(車体回転半径)
 - $R_4=5.25\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
 - $R_5=1.66\text{m}$
(車体内側回転半径)
 - $A_0=3.33\text{m}$ (車体入口通路幅)
 - $A_1=2.80\text{m}$ (車輪入口通路幅)
 - $B=2.75\text{m}$ (車輪出口通路幅)
 - $C=3.33\text{m}$ (車体出口通路幅)
 - $D=4.01\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)
- (注) 上記の数値は計算値です。

■全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井 丁目 9番 3号

☎ 03(3458)1111 番 (大代表) ☎ 140-0011

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C01101

6.2001-2000(TT)1

お問い合わせは…